



CORRECCIÓ PER ALBÚMINA EN EL CÁLCULO DEL TRANSPORTE PERITONEAL: UN AJUSTE NECESARIO

Jordi Calabia; Gabriel González; Rafael Durán
Hospital Universitari Doctor Josep Trueta

Introducció

El tip de transporte peritoneal es clave para detectar disfunció de la membrana, con impacto directo en la supervivencia del paciente. El test de equilibrio peritoneal (PET) evalúa la cinética peritoneal a través de la relación dializado/plasma de creatinina (D/P Cr). Nos planteamos identificar determinantes independientes del PET asociados a la tasa de transporte y comparar estos hallazgos con estudios previos.

Métodos

Estudio observacional retrospectivo en pacientes en diálisis peritoneal durante los últimos cuatro años. Se recopilaron datos clínicos, antropométricos y bioquímicos. La variable dependiente principal fue la relación dializado/plasma de creatinina (D/P Cr) medida a las 4 horas según técnica estandarizada por ISPD. Se evaluaron como posibles factores asociados: albúmina sérica, tiempo en diálisis, hemoglobina, diabetes, hipertensión y antecedentes de peritonitis, utilizando regresión lineal multivariante para estudiar su relación con la D/P Cr.

Resultados

Se recogieron 169 pacientes, edad mediana de 66 años (RI 53-74) , 41% mujeres, mediana de TEP 0.7 (RI 0.63-0.78), mediana de tiempo en diálisis 9.93 (RI 3.9-18.9). Peritonitis previas, la diabetes, la edad o el sexo no se relacionaron significativamente con el D/P Cr. El modelo multivariante ($R^2 = 0,223$) identificó la albúmina como un predictor inverso de la relación D/P Cr ($\beta = -0,115$; $p < 0,001$), mientras que el tiempo en diálisis se asoció de forma positiva y significativa ($\beta = 0,001$; $p = 0,036$). A partir de estos resultados, se derivó una fórmula de corrección: $D/P \text{ (corregido)} = D/P \text{ (observado)} \times (4 - \beta \text{ Alb})$.

Conclusiones

La función de la membrana peritoneal está influenciada de manera dinámica por el estado nutricional-inflamatorio del paciente y la duración de la exposición a diálisis. El ajuste propuesto basado en la albúmina constituye una herramienta potencial para diferenciar entre un estado de transporte alto funcional y modificable respecto a uno de origen estructural.